Déchets & seconde fusion, le cuivre crée la surprise

**La semaine a démarré sur les chapeaux de roues sur le marché des métaux secondaires après que le cuivre a été propulsé sur des sommets à Londres et que certains analystes considèrent qu’il ne s’agit que d’une étape. Las, la collecte peine à décoller, notent la plupart des observateurs, tandis que les consommateurs rechignent à payer des prix qu’ils ont de plus en plus de mal à répercuter.**

On le voyait mal parti… mais il a déjoué tous les pronostics : le cuivre a en effet connu l’un des formidables retournements de situation dont il a le secret. Tombé sous la barre des 7300 euros en milieu de semaine dernière, le ‘roi des métaux’ s’est brutalement redressé à la faveur de tensions sur les disponibilités, revenant ainsi à plus de 7800 euros au début de cette semaine-ci. Cette nervosité du métal rouge se reflète bien évidemment sur le marché des déchets où, là-aussi, on constate des tensions sur les disponibilités. «*C’est inhabituel. On constate une bonne collecte en ferrailles, mais pas en vieux métaux* », confirme un marchand français. Dans ces conditions, les usines consommatrices se montrent d’autant moins avides de faire pression sur les décotes que la demande à la grande exportation reste très ferme. « *Les raffineurs européens voient les tonnages de cuivre mêlés se réduire d’année en année et il est certain qu’ils ne retrouveront pas l’équivalent en grenailles s’ils ne mettent pas le prix puisque ces dernières sont prisées par les Asiatiques*», prévient un observateur. Sur la base d’un lowest à 7850 euros, le cuivre mêlé vaut 6600 euros départ, la grenaille N°2 plus de 7000 et le Milberry près de 7500 ! Le laiton mêlé est toujours à la traîne. Il se négocie largement au-dessus des 4000 euros à l’exportation.

**Aluminium : le lingot décroche malgré un secteur automobile qui se redresse**

Nouvel accès de faiblesse pour la cotation du DIN226 qui abandonne 30/40 euros en l’espace d’une semaine, à 1870/1930 euros. Il faut remonter à mi-décembre 2020 pour retrouver un niveau aussi bas. La cotation AS9U3 publiée par *La Tribune des Métaux* est également en baisse, à 1830/1900 euros. Comme la semaine dernière, c’est surtout l’absence des marchés export, et notamment asiatiques, qui pèse sur le marché européen des lingots de seconde fusion. Les Asiatiques sont en effet largement couverts, confirment la plupart des observateurs. Les Européens n’ont donc plus qu’à espérer un rebond de la consommation sur le Vieux Continent. Ceux-là peuvent s’accrocher à une lueur d’espoir avec l’envolée des immatriculations au sein de l’UE où les ventes ont augmenté de 62,7 %, à 1,387 million de véhicules vendus en mars 2021 — une progression à relativiser si l’on considère qu’en mars 2019, 1,7 million de voitures avaient trouvé preneurs.

Côté déchets, la baisse du DIN n’a pas vraiment d’impact sur les aluminium enfournés à l’affinage. Le carter ordinaire se maintient entre 950 et 1050 euros, tandis que la casserole vaut autour des 900/1000 euros. Compter 1150/1220 euros pour des chutes neuves AG/Dural.

En revanche, les belles performances du LME (+50 euros sur une semaine) profitent largement aux belles qualités. A commencer par les profilés AGS qui progressent dans les mêmes proportions. Les AGS blancs valent autour des 1950 euros, les couleurs dépassent les 1800 euros et les ponts-thermiques s’adjugent au-dessus des 1400 euros en Autriche. Offset et almeléc profitent aussi de cette hausse de Londres.

**Embellie sur le vieux zinc**

Belle progression pour le zinc dont le cours lowest gagne une soixantaine d’euros en l’espace d’une semaine. Les usines italiennes reviennent progressivement aux achats et les délais de livraison tendent à diminuer. Si certaines achètent encore juin, d’autres acceptent des livraisons plus rapprochées. Le vieux zinc vaut 1750 euros.

Le plomb enregistre une légère progression. Le vieux plomb vaut autour des 1500 euros, tandis que les batteries s’adjugent au-dessus des 640 euros.

Statuquo sur le marché des déchets d’inox. Compter 1350/1400 euros pour du 18/8 ; 1800/1850 euros pour du 316.